



COMUNICATO

XIII RADUNO 'VELE STORICHE VIAREGGIO', DAL 12 AL 15 OTTOBRE TORNA IN TOSCANA IL FASCINO DELLE BARCHE A VELA D'EPOCA

Il ritorno in regata di Kipawa del 1938, appena restaurata, e della goletta Zaca appartenuta al divo hollywoodiano Erroll Flynn. Presenti anche le auto storiche.

La manifestazione toscana chiuderà ufficialmente la stagione 2017 dedicata alle imbarcazioni a vela d'epoca e classiche. Anche Kipawa, plurivincitrice barca d'epoca del 1938 oggetto di un recente restauro, prenderà parte dal 12 al 15 ottobre alla tredicesima edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio. Grande attesa per la partecipazione delle golette Zaca del 1929 e Orion del 1910, veri e propri giganti del mare, e delle auto d'epoca che verranno abbinare alle barche storiche per aggiudicarsi il Premio Eleganza.

IL RADUNO CHE CHIUDERÀ LA STAGIONE 2017 DELLE BARCHE D'EPOCA

Le vele d'epoca e classiche torneranno a Viareggio per il tredicesimo anno consecutivo in occasione del tradizionale Raduno delle Vele Storiche Viareggio, organizzato presso la città toscana **dal 12 al 15 ottobre prossimo** dall'omonima associazione in collaborazione con il **Club Nautico Versilia** e il patrocinio di **AIVE** (Associazione Italiana Vele d'Epoca). Si tratta dell'ultima occasione per le Signore del Mare di tornare a regatare prima che si concluda ufficialmente la stagione 2017 dedicata alle barche storiche. **Tre le regate in programma**, una al giorno da venerdì 13 a domenica 15 ottobre che si svolgeranno davanti alle spiagge della Versilia con lo sfondo delle Alpi Apuane. Le regate sono in tempo reale e aperte a imbarcazioni di valore storico - **Epoca, Classiche, Classi metriche, Spirit of tradition, IOR** - che verranno riunite in raggruppamenti con criteri che metteranno in relazione il potenziale di velocità di ogni imbarcazione con le condizioni meteo previste durante il raduno. Main sponsor dell'evento sarà la storica azienda fiorentina di pelletteria **Il Bisonte**, affiancata da partner come la **Leopolda Manifatture Artigiane**, specializzata in accessori in cashmere e fine yarn, e **Mediterranean Yacht Maintenance**, società che è stata coinvolta nel riarmo di **Barbara** del 1923. Il restauro filologico di questo storico yawl Marconi, costruito dal cantiere inglese **Camper & Nicholson**, è in corso di completamento presso il cantiere viareggino **Del Carlo**. Dopo 95 anni dal suo primo varo nelle acque inglesi del Solent è previsto il **varo ufficiale a maggio 2018** in darsena a Viareggio. A Barbara è dedicato l'**acquerello** del raduno, realizzato come da tradizione dalla pittrice acquerellista genovese **Emanuela Tenti**.

LE BARCHE ISCRITTE

Tra le numerose barche iscritte anche **Kipawa**, lo sloop Marconi lungo **16,40 metri** appartenente alla classe 10 Metri Stazza Internazionale Cruiser Racer, varato in Norvegia nel **1938** su progetto di Christian Jensen. Solo sei gli esemplari costruiti. Kipawa, acquistata recentemente da un nuovo armatore, è stata oggetto di un **recente restauro compiuto dal cantiere Tecnomar di Fiumicino** che le ha permesso di tornare a navigare in piena sicurezza. A Viareggio anche le grandi golette **Orion** del 1910 e **Zaca** del 1929, quest'ultima appartenuta al divo del cinema **Erroll Flynn**, il cutter Marconi **Patience** del 1931, costruito da Camper & Nicholson e vincitore del Fastnet del 1931, **Bufeo Blanco** (1963), **Margarethe** (1938), **Ilda** (1946) del Presidente Vele Storiche Viareggio **Gianni Fernandes**, **Ardi** (1968), l'imbarcazione scuola del Club Nautico Versilia, **Oenone** (1935) del Comodoro VSV Enrico Zaccagni e lo sloop **Endeavour** del 1937 condotto da una famiglia svizzera, che dal 2014 partecipa ai raduni di barche d'epoca nel Mediterraneo. Le barche costruite dal cantiere ligure Sangermani concorreranno anche all'assegnazione del prestigioso **Trofeo Sangermani**, mentre il **Trofeo Challenge** intitolato all'**Ammiraglio Florindo Cerri** verrà aggiudicato all'imbarcazione che per prima avrà girato la prima boa in regata. Verranno inoltre classificate in tempo compensato le imbarcazioni munite di **rating IOR** e quelle con **certificato di stazza CIM**, la cui classifica verrà redatta a cura dell'AIVE (contattare Pier Maria Giusteschi Conti, tel. +39 3483148532, se non in possesso del certificato). Nei giorni antecedenti il raduno le imbarcazioni provenienti da sud potranno sostare presso il **Porto di Pisa** pagando un costo simbolico di soli **10 euro** al giorno (per informazioni www.portodipisa.it).

LE AUTO D'EPOCA E LA GRANDE CENA EQUIPAGGI AL CANTIERE DEL CARLO

In occasione di questa tredicesima edizione del raduno sono state invitate a partecipare anche le auto storiche del **CAMET** (Club Auto Moto d'Epoca Toscano), tra le maggiori associazioni del settore. I veicoli sosterranno in banchina proprio davanti alle barche d'epoca e verranno abbinati ad ogni scafo secondo un criterio legato all'età. Un'apposita giuria decreterà la coppia vincente alla quale il *main sponsor* **Il Bisonte** assegnerà il **Premio Eleganza**. Il Cantiere **Del Carlo** accoglierà armatori ed equipaggi sia durante la visita guidata alle imbarcazioni ai restauri nel pomeriggio di venerdì, cui seguirà una merenda a base di prosciutto e bruschette offerta dal **Rotary di Viareggio**, che in occasione della **grande cena a buffet di sabato sera 14 ottobre**, che si svolgerà davanti alle imbarcazioni in darsena.

SEGUI LA REGATA A BORDO DELL' "ARTIGLIO"

Come già accaduto nel 2016 il **Club Subacqueo Artiglio**, la nota associazione legata ai mitici palombari viareggini autori di leggendarie imprese subacquee, metterà a disposizione in occasione del raduno **Artiglio**, un motorsailer di 16,50 metri che durante l'evento potrà imbarcare gratuitamente fino a 15 persone per seguire le regate in mare. Basterà presentarsi in banchina poco prima dell'inizio delle regate.

LE MOSTRE, LE INIZIATIVE E I LIBRI DI MARE

Tra le iniziative organizzate in occasione della XIII edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio la mostra di acquerelli di **Emanuela Tenti**, l'esposizione di fotografie di **Marco Trainotti** e le dimostrazioni di arte marinaresca del ligure **Andrea Maggiori** "L'uomo dei Nodi", membro dell'IGKT (International Guild of Knot Tyers), che presenterà anche il suo nuovo libro "**Nodi – Intrichi comprensibili**" realizzato insieme a Monica Martella (Marco Valerio Editore – Torino). Considerata la presenza a Viareggio di alcune imbarcazioni della classe 5.50 Metri Stazza Internazionale, nata nel 1949, lo yacht designer milanese **Andrea Rossi** presenterà il suo libro "**I 5.5 Metri di Stazza Internazionale**" (Guido Tommasi Editore - Milano).

GLI SPONSOR

La tredicesima edizione del raduno Vele Storiche Viareggio si realizzerà grazie al contributo delle aziende **Il Bisonte**, **Cioni**, **Leopolda Manifatture Artigiane**, **Mediterranean Yacht Maintenance**, **Veleria Be1**, **Azimut**, **Tera Energy** e degli sponsor tecnici **Ubi Maior**, **Giornale della Vela**, **Acqua dell'Elba**, **Caffè New York**, **Cantine di Soffiano**, **Porto di Pisa**.

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Associazione Vele Storiche Viareggio

c/o Club Nautico Versilia, Piazza Palombari Artiglio, Darsena Europa, 55049 Viareggio (LU)

Consiglio Direttivo, Cell. +39 348 5809440

E-mail Presidente: g.fernandes@velestoricheviareggio.org

E-mail Segretario: a.viggiano@velestoricheviareggio.org

Web: www.velestoricheviareggio.org

UFFICIO STAMPA

Paolo Maccione – Cell. +39 347 4218095 - maccione.paolo@gmail.com

Sandro Bagno – Cell. +39 339 5089835 - bagnosandro@gmail.com

ALLEGATI

- Modulo iscrizione XIII Raduno Vele Storiche Viareggio 2017 (in italiano e inglese)
- Fotografie libero utilizzo

L'ASSOCIAZIONE VELE STORICHE VIAREGGIO

L'Associazione Vele Storiche Viareggio riunisce armatori, navigatori e appassionati ed è stata fondata l'8 Ottobre 2005 presso l'omonima città toscana con l'obiettivo di valorizzare e promuovere lo spirito e la tradizione dello yachting d'epoca e storico e del patrimonio culturale che queste imbarcazioni rappresentano. Attualmente il suo consiglio direttivo è guidato da Gianni Fernandes, presidente dal 2015, Enrico Zaccagni, commodoro e responsabile dell'archivio storico dell'associazione, Riccardo Valeriani, vice-presidente e responsabile della logistica e dal segretario Andrea Viggiano. L'Associazione Vele Storiche Viareggio ha sede presso il Club Nautico Versilia di Viareggio.