Istruzioni di Regata (IdR)
21° Raduno Vele Storiche Viareggio

14 – 18 ottobre 2026

Museo Galleggiante

1. COMITATO ORGANIZZATORE (CO) E REGOLE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV), che ne demanda l'organizzazione all'ASD Vele Storiche Viareggio (VSV) e al Club Nautico Versilia (CNV).

Con il supporto di Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM) per le classifiche in tempo compensato.

La manifestazione è disciplinata dalle regole e normative indicate nel Bando di Regata 2026, incluse le RRS World Sailing 2025–2028, dalle presenti IdR, dalle loro modifiche e dai Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto prevalgono le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali, come previsto dal BdR.

Fair play, spirito Corinthian e buona marineria costituiscono elementi fondamentali del Raduno.

La composizione del Comitato di Regata (CdR) sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC).

La composizione del Comitato Tecnico o di Stazza sarà pubblicata sull'AUC.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati saranno disponibili sull'**Albo Ufficiale Online:**
https://velestoricheviareggio.org/auc-albo-ufficiale-dei-comunicati/

Comunicazioni non ufficiali potranno essere inviate **via WhatsApp e sul canale VHF 72.**

Per quanto possibile i comunicati verranno replicati anche via WhatsApp e sul canale VHF 72, la non pubblicazione sul canale WhatsApp e sul canale VHF72 non dà diritto a eventuali richieste di riparazione.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle IdR saranno pubblicate almeno un'ora prima della loro entrata in vigore.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso il CNV.

Quando la bandiera "Intelligenza" viene esposta a terra, il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti dalla sua ammainata. Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto

a terra, le parole “1 minuto” sono sostituite con “non meno di 45 minuti”. (modifica i segnali di regata)

5. PROGRAMMA

Mercoledì 14 ottobre
Arrivo delle imbarcazioni, registrazioni e accoglienza. L’eventuale navigazione di avvicinamento sarà disciplinata da apposito avviso sull’AUC.

Giovedì 15 ottobre

Ore 9:30 apertura della manifestazione, saluto delle Autorità e briefing equipaggi.

Ore 12:00 partenza prevista della prima prova.
Ore 17:30 conferenza sulla storia della nautica.
Ore 19:00 cocktail di benvenuto.

Venerdì 16 ottobre

Ore 10:00 briefing equipaggi.
Ore 12:00 partenza prevista della prima prova.
Ore 17:30 presentazione del restauro di Mait II.

Sabato 17 ottobre

Ore 10:00 uscita delle imbarcazioni, sfilata lungo il pontile per il Premio Eleganza e, a seguire, regata. L’orario del segnale di avviso sarà comunicato sull’AUC.
Ore 19:00 aperitivo e, a seguire, cena riservata agli equipaggi presso i Giardini della Versilia, Pietrasanta.

Domenica 18 ottobre

Ore 10:00 premiazione.

Potranno essere disputate fino a due prove al giorno dal 15 al 17 ottobre. La bandiera G (Golf) annuncerà una seconda prova. Domenica 18 ottobre non sono previste regate. Gli aggiornamenti del programma sportivo saranno pubblicati sull’AUC.

Qualcuna delle regate può essere svolta con il sistema delle partenze ad handicap o inseguimento: gli Yacht partono in ordine inverso rispetto al loro handicap stabilito da VSV, distanziate del tempo pari al compenso calcolato come handicap VSV. In questo modo l’arrivo è in tempo reale.

6. CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Gli Yacht saranno inseriti nei raggruppamenti definiti da VSV e pubblicati sull’AUC entro le ore 17:00 di mercoledì 14 ottobre 2026. Le regate dei raggruppamenti saranno corse in tempo reale, senza compensi. Ogni raggruppamento ha una propria identità. Gli armatori sono incoraggiati a proporre sfide dirette fra due o più Yacht, espressione dello spirito Corinthian del Raduno e di un confronto leale, personale e marinaresco. Le sfide dovranno essere comunicate preferibilmente entro martedì 13 ottobre.

Per l'edizione 2026 sono previsti i seguenti sei raggruppamenti VSV. La composizione definitiva sarà pubblicata sull'AUC.

Raggruppamento	Carattere del confront
VSV 00 – Gli Spiriti Indomiti	Grandi firme ed epoche diverse, unite da eleganza, carattere e spirito competitivo
VSV 0 – Gli Ammiragli	Yacht di grande presenza e prestigio, firmati dai maestri della progettazione e dai cantieri storici.
VSV 1 – I Signori d'Altura	Ketch, yawl e cutter che evocano l'eleganza della crociera e il fascino dei grandi viaggi.
VSV 2 – Le Anime del Mare	Interpretazioni diverse della vela classica, unite dalla tradizione e dal carattere marinaresco.
VSV 3 – I Gentiluomini di Regata	Eleganza e vocazione sportiva nelle creazioni di Sciarrelli, Buchanan, Stephens, Carter e Sangermani.
VSV 4 – Gli Spiriti Sportivi	Il carattere agonistico della vela degli anni Settanta e Ottanta, tra Sangermani, Vallicelli, Dufour e Holland.
VSV 5 – I Piccoli Corsari	Yacht di dimensioni contenute, espressione di una vela essenziale, vivace e ricca di personalità.

Gli Yacht in possesso di certificato CIM 2026 valido saranno inseriti anche nelle classifiche in tempo compensato. La definizione delle classi e l'elaborazione delle relative classifiche sono a cura e sotto la responsabilità di AIVE. La composizione delle classi sarà pubblicata sull'AUC. In caso di partenze separate o riduzioni di percorso differenti, AIVE provvederà, ove possibile, al riallineamento dei tempi compensati, per assicurare il confronto più equo tra gli Yacht di ciascuna classe.

Eventuali osservazioni sull'inserimento nei raggruppamenti VSV o nelle classi CIM potranno essere presentate entro 60 minuti dalla pubblicazione, rispettivamente a VSV e ad AIVE. Le decisioni finali spettano a VSV per i raggruppamenti e ad AIVE per le classi CIM e non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione, nei limiti consentiti dalle RRS.

7. AREA DI REGATA E PERCORSI

L'area di regata è nello specchio acqueo da Viareggio a Forte dei Marmi.

I percorsi saranno costieri e pubblicati sull'AUC prima della prova, con indicazione delle boe e delle loro posizioni, e potranno essere ridotti. Le informazioni potranno essere replicate via VHF 72.

8. PARTENZA E ARRIVO

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione sulla barca CdR e una boa arancione. Sarà una linea di partenza molto lunga per permettere una partenza in massima sicurezza degli Yacht storici.

E' tollerato tenere il motore acceso e utilizzarlo ai soli fini della sicurezza durante la partenza e le situazioni di emergenza, rimane nella sportività di ogni partecipante di non farne uso per avvantaggiarsi rispetto agli altri concorrenti.

Il numero delle partenze, l'ordine e l'abbinamento delle bandiere di avviso ai raggruppamenti saranno pubblicati sull'AUC prima della prima prova. Le bandiere di avviso previste per le partenze di flotta sono Oscar, Romeo e Tango; il loro abbinamento ai raggruppamenti 2026 è da confermare con Comunicato Ufficiale.

Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi.

Partenza con penalità DR21-01

Partenza: una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure (b) durante gli ultimi 30 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, e la penalità in partenza sarà:

- aggiunto 10% al tempo di percorrenza in caso di regata di flotta.
- una Penalità sul Punteggio di 5 posizioni in meno in caso di regata ad handicap.

Uno Yacht che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, dicendo il nome dello Yacht e il numero del suo raggruppamento per VHF canale 72 al CdR e il CdR dovrà confermare l'avvenuta ricezione.

Gli Yacht che non intendono uscire in mare e partecipare alla regata del giorno devono avvertire il CdR.

La linea di arrivo sarà tra una bandiera blu sulla barca del CdR e una boa gialla.

In caso di riduzione del percorso con bandiera Sierra ed eventuale bandiera del raggruppamento, l'arrivo del raggruppamento sarà tra una barca con bandiera Sierra/raggruppamento e boa di percorso.

In caso di riduzione del percorso con bandiera Charlie Sierra ed eventuale bandiera del raggruppamento, le imbarcazioni del raggruppamento dovranno andare alla barca CdR dove ci sarà l'arrivo.

All'arrivo gli Yacht dovranno dire il nome dello Yacht e il numero del suo raggruppamento per VHF canale 72 al CdR e il CdR dovrà confermare l'avvenuta ricezione.

9. PROCEDURE DI PARTENZA REGATA DI FLOTTA

Bandiera arancione: esposizione 10 minuti prima della partenza.

AVVISO	**esposizione bandiera Oscar o Romeo o Tango**	**- 5 minuti**
PREPARATORIO	esposizione bandiera P	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera P	- 1 minuto

PARTENZA	ammainata bandiera Oscar o Romeo o Tango	0 minuti

10. PROCEDURE DI PARTENZA REGATA CON HANDICAP

In questa regata le imbarcazioni partono con un handicap stabilito da VSV che sarà comunicato durante lo skipper meeting. Questa decisione sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

La procedura di partenza, quindi, riguarda solo la prima barca o gruppo di barche, le altre seguiranno al loro tempo e il comitato a ogni partenza preavvertirà la barca successiva o gruppo di barche successive sul canale VHF 72 (per esempio Ilda tra 20 secondi)

Bandiera arancione: esposizione 10 minuti prima della partenza.

AVVISO	**esposizione bandiera W**	**- 5 minuti**
PREPARATORIO	esposizione bandiera P	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera P	- 1 minuto
PARTENZA	ammainata bandiera W	0 minuti

In questo modo l'arrivo in tempo reale delle imbarcazioni dà direttamente la classifica provvisoria.

11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 3 ore. Il tempo può essere esteso fino a un'ora dopo l'arrivo del primo yacht del raggruppamento.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Classifiche in tempo reale con il Sistema a Punteggio Minimo dell'Appendice A delle RRS, 1 punto al primo, 2 al secondo, ecc. Con meno di quattro prove valide non si applica alcuno scarto; a partire da quattro prove valide si scarta il punteggio peggiore.

Le classifiche in tempo compensato degli Yacht con certificato CIM 2026 valido saranno elaborate da AIVE, sotto la propria responsabilità, applicando il Sistema a Punteggio Minimo. Gli eventuali riallineamenti dei tempi saranno effettuati secondo quanto previsto al punto 6. Le decisioni sono assunte nei limiti consentiti dalle RRS.

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Le proteste devono essere presentate, utilizzando l'apposito modulo e consegnate in segreteria

13.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno disputate altre prove", quale sia più tardivo.

13.3 Comunicati verranno pubblicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze, in cui essi sono parti, oppure sono indicati come testimoni.

14. PREMI

I premi sono quelli previsti dall'articolo 18 del BdR 2026. Il Trofeo Vele Storiche Viareggio esprime i valori fondanti del Raduno e sarà assegnato allo Yacht che meglio rappresenta lo spirito Corinthian, fair play, qualità marinaresca, partecipazione alla vita del Raduno e del Museo Galleggiante, ospitalità e cura dello Yacht.

Imbarcazioni che hanno vinto il Trofeo Vele Storiche Viareggio

Le imbarcazioni premiate nelle precedenti edizioni sono qui elencate in ordine di anno di varo a testimonianza della storia e della varietà della flotta VSV.

Imbarcazione	Anno di varo
Bona Fide	1899
Star	1907
Orion	1910
Tilly XV	1912
Ranger	1914
Manta	1935
Kipawa	1937
Vistona	1937
Java	1938
Tomahawk	1938
Agostina	1946
Ilda	1946
Aleph	1951
Lospray	1961
Libertine of Leith	1964
Pilgrim	1971
Draumen	1984
Pandora	1994

La premiazione del 21° Raduno è prevista domenica 18 ottobre 2026 alle ore 10:00.

In aggiunta c'è la possibilità di sfide che saranno annunciate dagli sfidanti**. Ciascun sfidante metterà in palio il proprio premio che sarà assegnato al vincitore della sfida.**

15. RESPONSABILITÀ

La decisione di partecipare a una prova o di rimanere in regata è responsabilità esclusiva di ciascun concorrente ai sensi della RRS 3. Armatori, comandanti ed equipaggi partecipano a proprio rischio e pericolo.

Nei limiti previsti dalla normativa applicabile, l'Autorità Organizzatrice e il Comitato Organizzatore non assumono responsabilità per danni materiali, infortuni o decessi connessi alla partecipazione all'evento.

16. SICUREZZA E ASSICURAZIONE

Ogni yacht deve avere a bordo le dotazioni previste dalla normativa per la navigazione da diporto.

Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di VHF.

Per motivi di sicurezza e per la scarsa manovrabilità degli Yacht storici è permesso tenere il motore acceso al minimo, sempre rispettando il fair play e lo spirito marinaresco.

Assicurazione RC obbligatoria con estensione alle regate e massimale minimo di € 1.500.000, o superiore se richiesto dalla normativa FIV in vigore.

17. PUBBLICITÀ E VISIBILITÀ

Agli Yacht è richiesto di esporre la bandiera del Museo Galleggiante VSV e gli eventuali segni distintivi richiesti dall'Organizzazione.

È richiesta la disponibilità a partecipare al Museo Galleggiante VSV e ai momenti di "Welcome on board".

18. CONTATTI

- g.fernandes@velestoricheviareggio.org
- r.valeriani@velestoricheviareggio.org
- r.olivieri@velestoricheviareggio.org