



BANDO DI REGATA

21° RADUNO VELE STORICHE VIAREGGIO

MUSEO GALLEGGIANTE

14 – 18 ottobre 2026

Navigare, competere e condividere nello spirito Corinthian dello yachting classico

Il Raduno Vele Storiche Viareggio riunisce imbarcazioni che sono insieme barche da navigare, testimonianze della storia dello yachting e opere di cultura materiale. Al centro restano la passione degli armatori e degli equipaggi, la qualità marinaresca, il rispetto delle barche, il fair play, l'ospitalità in banchina e il piacere di condividere il mare.

Durante il Raduno la flotta ormeggiata nel porto dà vita al Museo Galleggiante di Vele Storiche Viareggio, una collezione viva di imbarcazioni di alto valore storico e culturale che permette al pubblico di conoscere da vicino la nautica storica.

1. ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV), che ne demanda l'organizzazione all'ASD Vele Storiche Viareggio (VSV) e al Club Nautico Versilia (CNV), con il supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM).

La manifestazione si svolge con il supporto del Comune della Città di Viareggio, dell'Autorità Portuale Regionale e di Navigo Toscana, secondo le collaborazioni e i patrocini per l'edizione 2026.

2. SPIRITO CORINTHIAN E FAIR PLAY

Armatori, comandanti ed equipaggi partecipano al Raduno secondo principi di fair play, rispetto reciproco, correttezza sportiva, buona marineria ed eleganza di comportamento, in mare e a terra.

Lo spirito Corinthian è un tratto identitario della manifestazione. La competizione deve essere autentica e appassionata; deve valorizzare la capacità marinaresca, la conoscenza della propria imbarcazione, la partecipazione personale degli armatori e degli equipaggi e il piacere del confronto diretto.

Il risultato sportivo convive quindi con la conservazione delle barche, la storia dello yachting, la convivialità fra gli equipaggi e la condivisione della cultura del mare.

3. MUSEO GALLEGGIANTE

La flotta partecipante, riunita e ormeggiata nel porto di Viareggio, costituisce il Museo Galleggiante di Vele Storiche Viareggio. Le imbarcazioni diventano così una collezione viva e navigante, capace di raccontare progettisti, cantieri, tecniche costruttive, restauri, tradizioni marinaresche e oltre un secolo di storia dello yachting.

Compatibilmente con le esigenze degli armatori, con la sicurezza e con il programma della manifestazione, il Museo Galleggiante sarà aperto al pubblico negli orari comunicati dall'Organizzazione e potranno essere previste visite a bordo.

La partecipazione degli equipaggi alla vita del Museo Galleggiante è parte dello spirito del Raduno e contribuisce alla trasmissione di questo patrimonio alle nuove generazioni e agli appassionati.

4. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalla versione in vigore delle regole e normative sotto indicate.

- Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028 (RRS).
- Prescrizioni FIV in vigore.
- Regolamento di stazza CIM in vigore per gli Yacht in possesso di certificato CIM valido.
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026 per quanto applicabile.
- Dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione da diporto e dalle prescrizioni applicabili alla regata.
- Il presente Bando di Regata (BdR).
- Le Istruzioni di Regata (IdR), le loro eventuali modifiche e i Comunicati Ufficiali.

Le procedure di partenza potranno essere diverse da quanto previsto dalla RRS 26 se così specificato nelle IdR. In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali.

La lingua ufficiale della manifestazione è l'italiano.

5. COMUNICATI UFFICIALI E COMUNICAZIONI

Tutti i Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online all'indirizzo velestoricheviareggio.org/auc-albo-ufficiale-dei-comunicati/

Per quanto possibile, informazioni operative potranno essere diffuse anche tramite un gruppo WhatsApp dedicato agli armatori e agli equipaggi. Tali comunicazioni non sostituiranno l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Il canale VHF ufficiale sarà indicato nelle IdR. Tutti gli Yacht dovranno essere dotati di apparato VHF funzionante.

6. PUBBLICITÀ

Gli Yacht che espongono pubblicità dovranno essere in regola con la normativa World Sailing e con le autorizzazioni eventualmente richieste dalla FIV o dall'Autorità di appartenenza. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l'esposizione di bandiere, adesivi o altri segni distintivi degli sponsor e dell'evento.

7. AMMISSIONE

Sono ammessi gli Yacht che rientrano nelle categorie sotto indicate.

- Yacht Storici secondo la definizione pubblicata da Vele Storiche Viareggio nella pagina [Come valutiamo il valore storico delle imbarcazioni](#) e a giudizio insindacabile di VSV.
- Yacht in possesso di certificato CIM 2026 in corso di validità.
- Yacht appartenenti alla Classe 5.5.

VSV si riserva la facoltà di accettare ulteriori imbarcazioni coerenti con lo spirito della manifestazione, tenendo conto del valore storico, della qualità della conservazione o del restauro, dell'interesse culturale, della tipologia progettuale e dell'armonia complessiva della flotta.

L'obiettivo è comporre una flotta capace di rappresentare epoche, progettisti, cantieri, tecniche costruttive e differenti modi di intendere lo yachting.

8. ISCRIZIONI, TESSERAMENTO E DOCUMENTI

Le iscrizioni apriranno mercoledì 15 luglio 2026 alle ore 12.00 con formula del click day, tramite il sito Vele Storiche Viareggio. I primi cinque Yacht che completeranno validamente l'iscrizione riceveranno un riconoscimento.

La pagina dedicata all'evento è velestoricheviareggio.org/raduno-vele-storiche-viareggio

L'iscrizione dovrà essere perfezionata con la lista equipaggio sul portale FIV e con la documentazione richiesta.

I principali documenti e requisiti sono quelli sotto indicati.

- Tessera FIV 2026 in regola e certificazione medica prevista per i concorrenti italiani.
- Per i concorrenti stranieri, tesseramento o requisiti previsti dall'Autorità sportiva di appartenenza.
- Certificato CIM 2026 ove applicabile.
- Assicurazione RC con estensione alle regate e massimale minimo di € 1.500.000.
- Licenza o autorizzazione per la pubblicità ove applicabile.
- Eventuali liberatorie e documentazione previste per i minori.
- Numero di telefono mobile di riferimento e numero delle persone di equipaggio per le esigenze organizzative.

L'iscrizione comporta l'accettazione del presente BdR e dei principi di fair play e spirito Corinthian che caratterizzano la manifestazione.

9. PROGRAMMA

Il programma indicativo della manifestazione è riportato di seguito.

Mercoledì 14 ottobre 2026 – Arrivo degli Yacht, registrazioni e accoglienza equipaggi. Eventuale navigazione di avvicinamento. Welcome drink nel tardo pomeriggio.

Giovedì 15 ottobre 2026 – Ore 09:30 Skipper Meeting. Ore 12:00 partenza della prima prova. Attività culturali e incontri dedicati alla storia dello yachting e delle imbarcazioni partecipanti.

Venerdì 16 ottobre 2026 – Ore 09:30 Skipper Meeting. Ore 12:00 partenza della prima prova. Attività culturali e incontri dedicati alla storia dello yachting e delle imbarcazioni partecipanti. Momento conviviale.

Sabato 17 ottobre 2026 – Ore 09:30 Skipper Meeting. Parata e a seguire partenza della prima prova. Cena Corinthian.

Domenica 18 ottobre 2026 – Ore 09:30 Premiazione.

Gli orari definitivi saranno pubblicati nel programma ufficiale, nelle IdR e nei Comunicati. Potranno essere disputate fino a due prove al giorno.

Il Comitato Organizzatore potrà integrare il programma con visite a bordo, presentazioni, aperitivi, mostre, incontri con progettisti, restauratori e maestranze e altri momenti dedicati alla cultura della nautica storica.

10. NAVIGAZIONE / REGATA DI AVVICINAMENTO / RALLY

Mercoledì 14 ottobre potrà essere organizzata una navigazione di avvicinamento verso Viareggio. Modalità del Rally, eventuale carattere competitivo, sistema di tracciamento e criteri di riconoscimento saranno comunicati con apposito avviso sull'AUC.

11. RAGGRUPPAMENTI, CLASSI, SFIDE E CLASSIFICHE

Tutti gli Yacht saranno inseriti in raggruppamenti definiti da VSV tenendo conto, per quanto possibile, delle caratteristiche delle imbarcazioni e dell'equilibrio sportivo e storico della flotta. La composizione dei raggruppamenti sarà pubblicata sull'AUC entro le ore 17:00 di mercoledì 14 ottobre.

Le regate dei raggruppamenti saranno corse in tempo reale, senza compensi, favorendo il confronto diretto fra barche con caratteristiche confrontabili. Gli armatori sono incoraggiati a proporre sfide dirette fra due o più Yacht. Tali sfide rappresentano pienamente lo spirito Corinthian del Raduno, basato sul confronto leale, personale e marinaresco.

Le eventuali sfide dovranno essere comunicate a VSV preferibilmente entro martedì 13 ottobre 2026, in modo che possano essere considerate, ove possibile, nella formazione dei raggruppamenti.

Qualora non sia possibile costituire un raggruppamento composto da almeno tre Yacht, le imbarcazioni interessate potranno comunque partecipare pienamente al Raduno e alle regate, ma non saranno inserite in una classifica di raggruppamento. Potranno essere classificate esclusivamente nell'ambito di eventuali sfide dirette concordate tra due o più Yacht.

Gli Yacht in possesso di certificato CIM 2026 potranno essere suddivisi in classi, anche in deroga ai criteri ordinari. In base agli iscritti, le classi potranno comprendere Classic IOR, Classici, Epoca e Cruiser Classici/Epoca.

Qualora partenze separate o riduzioni di percorso differenti rendano necessario un riallineamento, VSV cercherà di ricostruire i tempi compensati al fine di redigere le classifiche CIM nel modo più equo possibile.

Eventuali osservazioni sull'inserimento in raggruppamenti o classi potranno essere presentate entro 60 minuti dalla pubblicazione. La decisione finale di VSV resterà insindacabile e non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione, nei limiti consentiti dalle RRS.

12. PERCORSI

I percorsi saranno prevalentemente costieri e saranno scelti dal Comitato di Regata in funzione delle condizioni meteo-marine, con l'obiettivo di offrire prove sportive comprensibili, sicure e adatte alle caratteristiche degli Yacht storici.

I dettagli dei percorsi, delle boe e degli eventuali punti notevoli saranno descritti nelle IdR e nei Comunicati Ufficiali.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online entro giovedì 15 ottobre 2026 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati del sito Vele Storiche Viareggio.

14. CONTROLLI DI STAZZA E SICUREZZA [DP]

A giudizio del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata potranno essere effettuati controlli di stazza, documentali e di sicurezza prima, durante e dopo le prove.

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà applicato il Sistema a Punteggio Minimo di cui all'Appendice A delle RRS, salvo quanto diversamente specificato nelle IdR.

Saranno predisposte classifiche in tempo reale e, ove applicabile, classifiche in tempo compensato CIM.

Dopo quattro prove valide potrà essere applicato uno scarto, secondo quanto specificato nelle IdR.

16. ORMEGGI E ACCOGLIENZA

Gli Yacht saranno ospitati, compatibilmente con la disponibilità dei posti, presso le banchine del Club Nautico Versilia e le aree messe a disposizione per la manifestazione a partire da mercoledì 14 ottobre e fino a Domenica 18 ottobre.

Per arrivi anticipati o esigenze particolari di ormeggio si prega di contattare l'Organizzazione con congruo preavviso.

La permanenza in banchina è parte integrante del Raduno. VSV invita armatori ed equipaggi a vivere il porto come luogo di incontro, scambio di esperienze e condivisione della cultura dello yachting storico.

17. BENVENUTI A BORDO

Durante gli orari di apertura del Museo Galleggiante, l'Organizzazione potrà chiedere agli armatori, compatibilmente con le loro disponibilità e con le esigenze di sicurezza, di consentire visite a bordo.

Le visite hanno lo scopo di far conoscere le caratteristiche storiche, progettuali, costruttive e di conservazione degli Yacht partecipanti e di avvicinare il pubblico alla cultura marinaresca.

Le imbarcazioni sono così chiamate a mostrarsi non soltanto come concorrenti, ma come testimonianze vive di architettura navale, arte applicata, tradizione e passione per il mare.

18. PREMI

Saranno assegnati i premi e i Challenge storicamente collegati al Raduno, fra i quali quelli sotto indicati.

- Trofeo Vele Storiche Viareggio allo Yacht che meglio rappresenta i valori VSV e lo spirito Corinthian del Raduno.
- Premio al primo Yacht classificato di ciascun raggruppamento in tempo reale.
- Premio per la Classe 5.5.
- Challenge Florindo Cerri allo Yacht che arriva per primo alla prima boa della prima regata.
- Challenge Tirrenia allo Yacht che ha compiuto nell'anno la crociera più lunga.

- Premio Eleganza allo Yacht selezionato dalla giuria VSV.
- Premio Crew Spirit allo Yacht che si sarà distinto per lo spirito più goliardico durante la Parata, selezionato dalla Giuria VSV.
- Challenge Sangermani al primo Yacht classificato della flotta Sangermani.
- Premio al primo Yacht classificato di ciascuna classe AIVE o CIM in tempo compensato e con certificato CIM 2026 valido.
- Trofeo Artiglio assegnato secondo il relativo Bando AIVE, CNV e VSV.

Nell'assegnazione del Trofeo Vele Storiche Viareggio potranno essere considerati il fair play, la qualità marinaresca, la partecipazione alla vita del Raduno e del Museo Galleggiante, l'ospitalità, la cura dello Yacht e il contributo dell'equipaggio al clima di amicizia e condivisione della manifestazione.

19. PREMIAZIONE

La premiazione finale è prevista domenica 18 ottobre 2026 secondo l'orario indicato nel programma ufficiale.

20. RESPONSABILITÀ

La decisione di partecipare a una prova o di rimanere in regata è responsabilità esclusiva di ciascun concorrente ai sensi della RRS 3. Gli armatori, i comandanti e gli equipaggi partecipano alla manifestazione a proprio rischio e pericolo.

Nei limiti previsti dalla normativa applicabile, l'Autorità Organizzatrice e il Comitato Organizzatore non assumono responsabilità per danni materiali, infortuni o decessi connessi alla partecipazione all'evento.

21. ASSICURAZIONE

Ogni Yacht dovrà essere coperto da assicurazione di responsabilità civile con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 o superiore se richiesto dalla normativa FIV in vigore.

22. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione, armatori ed equipaggi concedono all'Organizzazione e agli sponsor il diritto di utilizzare, pubblicare e trasmettere fotografie, riprese video e altri contenuti realizzati durante l'evento per finalità editoriali, promozionali, documentali e di archivio, senza compenso.

23. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono invitati a ridurre al minimo ogni impatto ambientale negativo connesso al Raduno. Prima, durante e dopo la navigazione dovrà essere prestata particolare attenzione alla salvaguardia del mare, del porto e delle aree costiere.

La buona marineria comprende anche il rispetto dell'ambiente nel quale la vela storica continua a vivere.

24. METEO

Gli aggiornamenti meteo ufficiali potranno essere messi a disposizione a cura del Consorzio LaMMA.

Il riferimento online è lamma.toscana.it/mare/modelli/regate/velestoriche

25. QUOTE DI ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione sono quelle sotto indicate.

- € 400 per ciascun Yacht fino a 12 metri.
- € 500 per ciascun Yacht oltre 12 metri e fino a 18 metri.
- € 600 per ciascun Yacht oltre 18 metri.

Dopo il 30 settembre 2026 le quote di iscrizione saranno maggiorate di € 100.

Le iscrizioni pervenute oltre il 30 settembre 2026 saranno accettate esclusivamente compatibilmente con la disponibilità organizzativa e di ormeggio e la partecipazione non potrà pertanto essere garantita.

Gli Yacht della Marina Militare sono ospiti del Comitato Organizzatore.

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario intestato ad ASD Vele Storiche Viareggio.

Intestatario	ASD Vele Storiche Viareggio
IBAN	IT25I0503402802000000570000
Banca	BANCO BPM SpA
Agenzia	Firenze Agenzia 1, Viale Mazzini 2/4, 50132 Firenze

26. CONTATTI

segreteria@velestoricheviareggio.org

g.fernandes@velestoricheviareggio.org

r.valeriani@velestoricheviareggio.org

r.olivieri@velestoricheviareggio.org