

ISTRUZIONI DI REGATA 6° CAPRAIA SAIL RALLY

11 - 14 giugno 2026, bellezza, navigazione e tradizione nel mare di Capraia

1. COMITATO ORGANIZZATORE E REGOLE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela, che ne demanda l'organizzazione alla Affiliata ASD Vele Storiche Viareggio, con il supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo.

La manifestazione sarà disciplinata dal Bando di Regata, dalle presenti Istruzioni di Regata, dal Regolamento di Regata World Sailing in vigore, dal Regolamento di stazza CIM in vigore per gli Yacht interessati, dalla normativa per la Vela d'Altura per quanto applicabile e dalle dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

In caso di contrasto tra documenti, prevarranno le presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati.

Il fair play, il rispetto reciproco, la correttezza sportiva e lo spirito marinairesco costituiscono parte integrante dell'evento. Il Capraia Sail Rally non è soltanto una competizione, ma un incontro dedicato alla navigazione, alla cultura del mare e alla valorizzazione delle imbarcazioni storiche.

Il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico e il Comitato di Stazza, ove nominati, saranno comunicati mediante avviso sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale Online delle Vele Storiche Viareggio.

Per quanto possibile, i comunicati saranno replicati anche sul gruppo WhatsApp dedicato e sul canale VHF 72. La mancata pubblicazione o ricezione tramite WhatsApp o VHF non darà diritto a richieste di riparazione.

Tutte le imbarcazioni dovranno mantenere ascolto sul canale VHF 72 durante le attività in mare e fino al rientro in porto.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni saranno pubblicate almeno due ore prima della partenza alla quale si riferiscono, salvo modifiche al programma che saranno pubblicate entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti presso il Marina di Capraia, nell'area indicata dall'Organizzazione e comunicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Quando la bandiera Intelligenza viene esposta a terra, il segnale di avviso in mare sarà dato non prima di 45 minuti dalla sua ammainata.

5. PROGRAMMA

Giorno	Attività
Giovedì 11 giugno 2026	Sail Rally di avvicinamento al Marina di Capraia con formula della multipartenza. Accoglienza degli equipaggi, apertura della manifestazione. Alle ore 20 premiazione del Challenge Nobile Ordine Marittimo Cavalieri di Capraia se già disponibile l'elaborazione delle tracce.
Venerdì 12 giugno 2026	Regata costiera a Capraia. Briefing alle ore 10.00 con eventuale premiazione del Challenge Nobile Ordine Marittimo Cavalieri di Capraia se non avvenuto il giorno prima. Segnale di avviso non prima delle ore 13.00 (traghetto in partenza alle 11.45).
Sabato 13 giugno 2026	Regata costiera a Capraia. Briefing alle ore 10.00. Segnale di avviso non prima delle ore 12.00. Incontro conviviale e premiazione finale della manifestazione.
Domenica 14 giugno 2026	Partenza delle imbarcazioni partecipanti.

L'Organizzazione potrà integrare il programma con momenti di incontro, visite a bordo, aperitivi, presentazioni e occasioni di approfondimento dedicate alla storia delle imbarcazioni partecipanti.

Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.30 di sabato 13 giugno 2026, salvo diverso comunicato.

6. AMMISSIONE, RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

Sono ammessi gli Yacht Storici secondo la definizione richiamata da Vele Storiche Viareggio e gli Yacht in possesso di certificato CIM in corso di validità, secondo quanto previsto dal Bando di Regata.

Gli Yacht saranno inseriti in raggruppamenti stabiliti dall'Organizzazione. Gli Yacht dotati di certificato CIM in corso di validità potranno essere inseriti anche in classi CIM.

La composizione dei raggruppamenti e delle classi sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati. Eventuali osservazioni dovranno essere comunicate entro 60 minuti dalla pubblicazione. La decisione dell'Organizzazione sarà insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

7. SAIL RALLY DI AVVICINAMENTO E CHALLENGE

Il Sail Rally di avvicinamento si svolgerà giovedì 11 giugno 2026 con formula della multipartenza e arrivo al Marina di Capraia nel pomeriggio.

Ogni Yacht dovrà registrare la navigazione mediante l'applicazione Navionics Boating. Dovranno risultare chiaramente il percorso effettuato, le miglia percorse e l'orario di partenza della traccia.

L'armatore o il comandante sceglierà esclusivamente l'orario di partenza della propria traccia, che dovrà ricadere nell'intervallo temporale indicato dall'Organizzazione. Non è consentito modificare, tagliare o ricostruire artificialmente la traccia.

Ai fini della premiazione del Challenge Nobile Ordine Marittimo Cavalieri di Capraia, la traccia dovrà essere conclusa entro le ore 17.00 e inviata all'Organizzazione entro le ore 17.15 di giovedì 11 giugno 2026 per mail a r.olivieri@velestoricheviareggio.org o per whatsapp al 335 5743435.

Il Challenge non potrà essere assegnato più di due volte consecutive allo stesso Yacht. Le modalità di calcolo e di assegnazione saranno stabilite dall'Organizzazione, tenendo conto della natura marinaresca, culturale e sportiva della prova. Le decisioni dell'Organizzazione saranno insindacabili.

8. AREA DI REGATA E PERCORSI

L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante Capraia e le acque circostanti l'isola.

I percorsi saranno costieri e saranno comunicati dal Comitato di Regata durante il briefing e mediante pubblicazione sull'Albo Ufficiale dei Comunicati. Per quanto possibile, i percorsi saranno comunicati anche via VHF 72 e condivisi sul gruppo WhatsApp dedicato.

Le boe, i punti notevoli e gli eventuali waypoint potranno essere condivisi tramite l'applicazione di navigazione indicata dall'Organizzazione. Le posizioni eventualmente indicate sono da considerarsi indicative salvo diversa comunicazione del Comitato di Regata.

Il Comitato di Regata potrà ridurre o modificare il percorso secondo il Regolamento di Regata e le presenti Istruzioni.

Durante la manifestazione sarà operativo il servizio traghetti di linea da e per Capraia. I traghetti in ingresso e in uscita dal porto hanno sempre precedenza di manovra. Tutti gli Yacht dovranno mantenersi a distanza di sicurezza dalla rotta e dalle aree di evoluzione dei traghetti, evitando qualsiasi manovra che possa intralciarli.

Nei giorni della manifestazione sono previsti indicativamente i seguenti movimenti traghetto a Capraia: giovedì 11 giugno arrivo ore 16:45 e partenza ore 17:15; venerdì 12 giugno arrivi ore 11:15 e 18:15 e partenze ore 11:45 e 18:45; sabato 13 giugno arrivo ore 10:45 e partenza ore 18:00; domenica 14 giugno arrivo ore 11:15 e partenza ore 18:00.

Gli orari sono indicativi e potranno essere modificati dalla compagnia di navigazione o dall'Autorità Marittima. Resta obbligo di ogni Yacht prestare la massima attenzione, ascoltare le comunicazioni VHF e attenersi alle eventuali indicazioni dell'Autorità Marittima, del Marina di Capraia (VHF 69) e del Comitato di Regata (VHF 72).

9. PARTENZA E ARRIVO DELLE REGATE COSTIERE

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione esposta sulla barca del Comitato di Regata e una boa di partenza o altro oggetto indicato dal Comitato di Regata.

La linea di arrivo sarà tra una bandiera blu esposta sulla barca del Comitato di Regata e una boa di arrivo o altro oggetto indicato dal Comitato di Regata.

La linea di partenza potrà essere ampia per consentire una partenza sicura delle imbarcazioni storiche. È tollerato tenere il motore acceso al minimo e utilizzarlo ai soli fini della sicurezza. Resta nello spirito marinaresco di ciascun partecipante non farne uso per avvantaggiarsi rispetto agli altri concorrenti.

Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato in 5 nodi, salvo diversa valutazione del Comitato di Regata in relazione alla sicurezza e alle condizioni meteo marine.

Uno Yacht che si ritira dovrà comunicarlo appena possibile al Comitato di Regata via VHF 72, indicando nome dello Yacht e raggruppamento. Il Comitato di Regata dovrà confermare l'avvenuta ricezione.

Gli Yacht che non intendono uscire in mare o partecipare alla regata del giorno dovranno avvertire il Comitato di Regata.

All'arrivo ogni Yacht dovrà comunicare via VHF 72 il proprio nome e il proprio raggruppamento. Il Comitato di Regata dovrà confermare l'avvenuta ricezione.

10. PROCEDURA DI PARTENZA

Salvo diverso comunicato, le partenze delle regate costiere saranno date per flotta, raggruppamento o classe secondo quanto indicato dal Comitato di Regata. Le bandiere di avviso utilizzate saranno comunicate durante il briefing e, se possibile, pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

Segnale	Azione	Tempo
Arancione	Esposizione della bandiera arancione	-10 minuti
Avviso	Esposizione della bandiera di avviso della flotta, del raggruppamento o della classe	-5 minuti
Preparatorio	Esposizione della bandiera P, I o altra bandiera preparatoria indicata	-4 minuti
Ultimo minuto	Ammainata della bandiera preparatoria	-1 minuto
Partenza	Ammainata della bandiera di avviso	0 minuti

Il Comitato di Regata potrà adottare partenze separate o procedure semplificate, sempre nel rispetto della sicurezza e dello spirito della manifestazione.

11. PARTENZA CON PENALITÀ DR21-01

In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing, la definizione di partenza è modificata come segue.

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, e avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure durante gli ultimi 30 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte durante gli ultimi 30 secondi prima del proprio segnale di partenza, essa non dovrà tornare verso il lato di pre-partenza della linea. La penalità sarà l'aggiunta del 10% al tempo di percorrenza, salvo diversa indicazione del Comitato di Regata.

12. RIDUZIONE DEL PERCORSO

In caso di riduzione del percorso, il Comitato di Regata esporrà i segnali previsti dal Regolamento di Regata. Se necessario, la riduzione potrà riguardare una flotta, un raggruppamento o una classe specifica.

La linea di arrivo ridotta sarà tra la barca che espone i segnali di riduzione e una boa o un punto di percorso indicato dal Comitato di Regata.

13. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per le regate costiere sarà di 3 ore. Il tempo limite potrà essere esteso fino a un'ora dopo l'arrivo del primo Yacht della flotta, del raggruppamento o della classe interessata, a discrezione del Comitato di Regata.

Gli Yacht che non arrivano entro il tempo limite saranno classificati secondo le decisioni del Comitato di Regata e non potranno richiedere riparazione per tale motivo.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Le classifiche degli Yacht Storici saranno redatte per raggruppamento in tempo reale con Sistema del Punteggio Minimo.

Per gli Yacht in possesso di certificato CIM in corso di validità potranno essere redatte classifiche in tempo compensato, secondo le modalità stabilite dall'Organizzazione e dal Comitato di Regata.

In caso di partenze separate, riduzioni di percorso differenti o condizioni particolari, l'Organizzazione potrà ricostruire i tempi nel modo ritenuto più equo per redigere le classifiche. Tali decisioni saranno insindacabili e non potranno essere motivo di richiesta di riparazione.

15. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi Yacht di ogni raggruppamento e classe, secondo quanto previsto dal Bando di Regata e dai successivi comunicati.

La premiazione del Challenge Nobile Ordine Marittimo Cavalieri di Capraia è prevista per giovedì 11 giugno o eventualmente venerdì mattina 12 giugno 2026 al briefing. La premiazione finale delle regate costiere è prevista sabato 13 giugno 2026.

Il senso delle premiazioni non sarà soltanto riconoscere una performance, ma onorare gli scafi che continuano a navigare con dignità, autenticità e bellezza.

16. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla manifestazione a proprio rischio e pericolo, consapevoli della natura della navigazione, del percorso e delle condizioni meteo marine.

L'Autorità Organizzatrice, l'Organizzazione, il Comitato di Regata e tutti i soggetti coinvolti non assumono responsabilità per danni materiali, infortuni o decessi eventualmente connessi alla partecipazione all'evento, prima, durante o dopo la manifestazione.

17. SICUREZZA E ASSICURAZIONE

Ogni Yacht dovrà avere a bordo le dotazioni previste dalla normativa vigente per la navigazione da diporto e per la Vela d'Altura, per quanto applicabile.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato VHF funzionante e mantenere ascolto sul canale indicato.

Per motivi di sicurezza e per la manovrabilità delle imbarcazioni storiche, è consentito tenere il motore acceso al minimo. L'eventuale utilizzo dovrà essere limitato a esigenze di sicurezza e non potrà essere finalizzato al conseguimento di un vantaggio sportivo.

Tutti gli Yacht dovranno essere coperti da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate e massimale minimo di euro 1.500.000, in conformità alla Normativa Generale FIV.

18. ORMEGGIO, ACCOGLIENZA E BENVENUTI A BORDO

L'ormeggio presso il Marina di Capraia (VHF 69) e la partecipazione agli eventi previsti dall'Organizzazione sono regolati dal Bando di Regata.

L'approdo e la permanenza in porto fanno parte dell'esperienza del raduno quanto la navigazione. Gli armatori e gli equipaggi sono invitati a contribuire al clima di accoglienza, condivisione e cura marinaresca che caratterizza il Capraia Sail Rally.

L'Organizzazione potrà richiedere, compatibilmente con la disponibilità degli armatori, visite a bordo per valorizzare le caratteristiche di storicità, conservazione, restauro e cultura materiale degli Yacht partecipanti.

19. PUBBLICITÀ, BANDIERE E VISIBILITÀ

Gli Yacht che espongono pubblicità dovranno essere in regola con la normativa applicabile e con le autorizzazioni eventualmente richieste dalla FIV o dall'Autorità di appartenenza.

L'Organizzazione potrà richiedere l'esposizione di bandiere o segni distintivi degli sponsor, dell'evento e delle Vele Storiche Viareggio.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione e agli sponsor di pubblicare e trasmettere fotografie e riprese filmate di persone e imbarcazioni durante l'evento, per finalità editoriali, promozionali e documentali.

20. CONTATTI

- segreteria@velestoricheviareggio.org
- g.fernandes@velestoricheviareggio.org
- r.valeriani@velestoricheviareggio.org
- r.olivieri@velestoricheviareggio.org