



6° CAPRAIA SAIL RALLY 11-14 giugno 2026

BANDO DI REGATA

Il **Capraia Sail Rally** nasce per accogliere imbarcazioni che non sono soltanto yacht, ma **opere d'arte naviganti**, testimoni di un'eleganza, di una sapienza costruttiva e di una cultura del mare che meritano di essere vissute, ammirate e tramandate.

Capraia è il luogo ideale per un incontro che non vuole essere soltanto una competizione, ma anche una **celebrazione della bellezza in mare**, del restauro consapevole, della navigazione autentica, del gesto marinairesco e di quella civiltà dello yachting che unisce armatori, equipaggi, progettisti, maestranze e appassionati.

Il raduno è rivolto a chi riconosce nelle barche storiche un patrimonio culturale.

1. ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV**, che ne demanda l'organizzazione alla Affiliata **ASD Vele Storiche Viareggio (VSV)** con il supporto dell'**Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)** e del **Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM)**.

L'evento è concepito non soltanto come appuntamento sportivo, ma come **incontro culturale e marinairesco** dedicato alle imbarcazioni storiche, al loro corretto mantenimento, alla loro navigazione e alla loro valorizzazione.

2. SPIRITO DELLA MANIFESTAZIONE

Il **Capraia Sail Rally** si ispira ai principi del **fair play**, del rispetto reciproco, dell'eleganza in mare e a terra, della correttezza sportiva e della tutela del patrimonio nautico storico.

Ogni armatore, comandante e membro d'equipaggio è chiamato a partecipare non solo con spirito competitivo, ma anche con la consapevolezza di prendere parte a una manifestazione che valorizza barche di alto significato storico, tecnico ed estetico.

La presenza in mare, l'ormeggio in porto, la cura della barca, l'atteggiamento dell'equipaggio e la disponibilità alla condivisione fanno parte dell'identità stessa del raduno.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole.

- il **Regolamento di Regata WS** in vigore;
- il **Regolamento di stazza CIM** in vigore;
- la normativa per la **Vela d'Altura**, per quanto applicabile;
- Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, e per effetto la definizione di Partenza è modificata come segue:
 - Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di *pre-partenza* della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso.
 - (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
 - (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, la penalità di partenza sarà del 5% del tempo reale, restando l'applicazione della 44.1(b). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a))
- le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente;
- l'obbligo per tutti gli Yacht di essere dotati di **VHF**; il Comitato di Regata opererà sul canale indicato nelle Istruzioni di Regata;
- l'obbligo di utilizzo dell'applicazione **Garmin Navionics Boating**
- eventuali modifiche alle procedure di partenza, ove specificate nelle Istruzioni di Regata.

In caso di conflitto fra documenti, prevarranno le **Istruzioni di Regata** e i successivi **Comunicati**.

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 10 di **mercoledì 10 giugno 2026** sull'Albo Ufficiale dei Comunicati nel sito internet delle Vele Storiche Viareggio

5. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile sul sito internet delle Vele Storiche Viareggio. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate almeno due ore prima della partenza e, per quanto possibile, diffuse anche tramite gruppo WhatsApp dedicato.

6. AMMISSIONE

Sono ammessi:

- gli **Yacht Storici** secondo la definizione richiamata dal sito di Vele Storiche Viareggio e a giudizio del Comitato Organizzatore;
- gli Yacht in possesso di **certificato CIM** in corso di validità.

L'Organizzazione si riserva di selezionare le imbarcazioni anche sulla base della coerenza con lo spirito della manifestazione, del valore storico, della qualità della conservazione o del restauro,

dell'interesse culturale, della tipologia progettuale e dell'armonia complessiva della flotta partecipante.

Il **Capraia Sail Rally** intende infatti riunire non soltanto barche idonee alla navigazione, ma scafi capaci di rappresentare una storia, una linea, una scuola progettuale, una memoria del mare.

7. ISCRIZIONI

Gli Yacht Storici e quelli in possesso di certificato CIM in corso di validità potranno iscriversi online a partire dalle ore **12:00 di mercoledì 11 marzo 2026**, con formula del **click day**, compilando il modulo online e versando la quota di iscrizione secondo le modalità indicate dall'Organizzazione. I primi cinque Yacht iscritti riceveranno un premio.

Ogni Yacht, nel modulo di iscrizione, dovrà indicare:

- un numero di telefono mobile di contatto per l'inserimento nel gruppo WhatsApp dedicato;
- il numero delle persone di equipaggio;
- ogni ulteriore dato eventualmente richiesto dall'Organizzazione per la gestione del posto barca e della logistica.

L'iscrizione al Capraia Sail Rally comporta l'accettazione del presente Bando e dello spirito della manifestazione.

8. QUOTE DI ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione sono fissate come segue:

- € **400,00** per Yacht con lunghezza fuori tutto inferiore a 12 metri
- € **500,00** per Yacht con lunghezza fuori tutto compresa tra 12 e 18 metri
- € **600,00** per Yacht con lunghezza fuori tutto superiore a 18 metri

La quota di iscrizione dovrà essere versata con bonifico bancario intestato a:

ASD Vele Storiche Viareggio

IBAN: **IT2510503402802000000570000**

BANCO BPM SpA, Firenze Agenzia 1, Viale Mazzini 2/4, 50132 Firenze.

Le quote comprendono l'ormeggio presso il **Marina di Capraia** e la partecipazione agli eventi previsti dall'Organizzazione.

9. TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate con l'inserimento della lista equipaggio sul portale FIV.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il **tesseramento FIV** dell'anno in corso e con le relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell'Autorità sportiva di appartenenza. I minori dovranno presentare la documentazione prevista.

10. PUBBLICITÀ

Gli Yacht che espongono pubblicità dovranno essere in regola con la normativa applicabile e con le autorizzazioni eventualmente richieste dalla FIV o dall'Autorità di appartenenza.

L'Organizzazione potrà richiedere l'esposizione di bandiere o segni distintivi degli sponsor e dell'evento.

11. PROGRAMMA

Il programma indicativo della manifestazione è il seguente.

Giovedì 11 giugno 2026

Sail Rally di avvicinamento al Marina di Capraia con formula della multipartenza.
Accoglienza degli equipaggi e apertura della manifestazione.

Venerdì 12 giugno 2026

Regata costiera a Capraia.
Briefing ore 11:00.
Possibile premiazione del Sail Rally / Challenge di avvicinamento.

Sabato 13 giugno 2026

Regata costiera a Capraia.
Briefing ore 11:30.
Incontro conviviale e premiazione finale della manifestazione.

Domenica 14 giugno 2026

Partenza delle imbarcazioni partecipanti.

L'Organizzazione potrà integrare il programma con momenti di incontro, visite a bordo, aperitivi, presentazioni o occasioni di approfondimento dedicate alla storia delle imbarcazioni partecipanti.

12. SAIL RALLY DI AVVICINAMENTO

Partendo da una località del Mar Tirreno per raggiungere il **Marina di Capraia** nel pomeriggio, ogni Yacht registrerà sull'app indicata dall'Organizzazione il percorso, le miglia percorse e il tempo impiegato, ai fini della classifica del **Challenge Nobile Ordine Marittimo Cavaliere di Capraia**. Il Challenge non potrà essere assegnato più di due volte consecutive allo stesso Yacht.

13. CONTROLLI DI STAZZA

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico, potranno essere effettuati controlli a bordo prima e dopo le prove.

14. CLASSIFICHE

Gli Yacht Storici saranno inseriti in **raggruppamenti**. Gli Yacht dotati di certificato CIM in corso di validità potranno essere divisi in **classi**.

Accanto ai risultati di prova, l'Organizzazione potrà prevedere anche **riconoscimenti speciali**, a titolo esemplificativo:

- Yacht di maggior rilievo storico
- Miglior restauro conservativo
- Migliore presentazione marinaresca
- Premio eleganza in banchina
- Premio spirito del raduno
- Premio giovane equipaggio / passaggio generazionale

Eventuali osservazioni sull'inserimento in raggruppamenti o classi dovranno essere comunicate entro i termini stabiliti dall'Organizzazione; la decisione finale dell'Organizzazione resterà insindacabile.

15. PERCORSI

I dettagli del Sail Rally, i percorsi e l'eventuale tabella delle multipartenze saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati e, per quanto possibile, condivisi anche sul gruppo WhatsApp dedicato. Le boe e i punti notevoli potranno essere condivisi tramite l'applicazione di navigazione indicata.

16. ORMEGGIO E ACCOGLIENZA

Le quote di iscrizione comprendono l'ormeggio gratuito nel **Marina di Capraia** e la partecipazione agli eventi previsti dall'Organizzazione.

L'approdo e la permanenza in porto fanno parte dell'esperienza del raduno quanto la navigazione.

17. BENVENUTI A BORDO

L'Organizzazione potrà richiedere, compatibilmente con la disponibilità degli armatori, la possibilità di visite a bordo per apprezzare le caratteristiche di storicità, conservazione, restauro e cultura materiale degli Yacht partecipanti.

Le imbarcazioni partecipanti sono chiamate, quando possibile, a mostrarsi non soltanto come concorrenti ma come testimonianze vive di architettura navale, arte applicata, tradizione marinaresca e stile.

18. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla manifestazione a proprio rischio e pericolo, consapevoli della natura del percorso e della stagione in cui essa si svolge. L'Autorità Organizzatrice non assume responsabilità per danni materiali, infortuni o decessi eventualmente connessi alla partecipazione all'evento.

19. ASSICURAZIONE

Tutti gli Yacht dovranno essere coperti da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € **1.500.000**, in conformità alla Normativa Generale FIV.

20. PREMI

Saranno premiati i primi Yacht di ogni raggruppamento e classe.

Potranno inoltre essere assegnati premi speciali.

Il senso della premiazione sarà non soltanto riconoscere una performance, ma **onorare** gli scafi che continuano a navigare con dignità, autenticità e bellezza.

21. PREMIAZIONI

È prevista una premiazione dedicata al **Challenge Nobile Ordine Marittimo Cavalieri di Capraia** e una premiazione finale per le regate costiere.

22. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione e agli sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico fotografie e riprese filmate di persone e imbarcazioni durante l'evento, per finalità editoriali, promozionali e documentali.

23. INFORMAZIONI

Per informazioni:

segreteria@velestoricheviareggio.org

g.fernandes@velestoricheviareggio.org

r.valeriani@velestoricheviareggio.org

r.olivieri@velestoricheviareggio.org