

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

20° Raduno Vele Storiche Viareggio

17 - 19 Ottobre 2025

Venti anni di bellezza e tradizione sul mare

1. COMITATO ORGANIZZATORE (CO) E REGOLE

L'evento è organizzato, sotto l'egida della **Federazione Italiana Vela (FIV)**, da **Associazione Vele Storiche Viareggio (VSV)** e **Club Nautico Versilia (CNV)**.

Con il supporto di **Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)** e del **Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM)**.

La regata sarà disciplinata dalle regole del Bando di Regata, quelle qui indicate e **dal fair play e dello spirito marinaresco, che costituiscono elemento fondamentale dell'evento.**

Il Comitato di Regata (CdR) è unico composto da Ufficiali di Regata (UdR) Presidente Ubaldo Sgherri, primo membro Alessandro Beppi, componenti CdR Mario Simonetti, Elisabeth Kuffer, Silvio Degl'Innocenti e per la classe 5.5 Attilio Cozzani.

Il Comitato di Stazza è composto da Pier Maria Giusteschi Conti, Presidente Onorario AIVE.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati saranno disponibili sull'**Albo Ufficiale Online**:

<https://velestoricheviareggio.org/auc-albo-ufficiale-dei-comunicati/>

Comunicazioni non ufficiali potranno essere inviate **via WhatsApp e sul canale VHF 72.**

Per quanto possibile i comunicati verranno replicati anche via WhatsApp e sul canale VHF 72, la non pubblicazione sul canale WhatsApp e sul canale VHF72 non dà diritto a eventuali richieste di riparazione.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle IdR saranno pubblicate almeno un'ora prima della loro entrata in vigore.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso il Club Nautico Versilia.

Quando la bandiera "Intelligenza" viene esposta a terra, il segnale di avviso in mare sarà dato non prima di 45 minuti dalla sua ammainata.

5. PROGRAMMA

Venerdì 17 ottobre:

- ore 9.30 Skipper meeting
- ore 12 Segnale di avviso

Sabato 18 ottobre:

- ore 9 Skipper Meeting
- ore 10.30 parata di eleganza
- ore 12.30 Segnale di avviso

Domenica 19 ottobre:

- ore 9 Skipper Meeting
- ore 12 partenza regata
- ore 16:30 Segnale di avviso

Possibili fino a due prove al giorno. La bandiera "G" (Golf) annuncerà una seconda prova. L'ultimo segnale d'avviso sarà domenica entro le ore 13:00.

Qualcuna delle regate può essere svolta con il sistema delle partenze ad handicap o inseguimento: gli Yacht partono in ordine inverso rispetto al loro handicap stabilito da VSV, distanziate del tempo pari al compenso calcolato come handicap VSV. In questo modo l'arrivo è in tempo reale.

6. CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Tutti gli Yacht saranno inseriti in raggruppamenti. La composizione dei raggruppamenti è nell'**Allegato Raggruppamenti VSV**. Le regate di ogni raggruppamento sono corse **in tempo reale**, senza compensi, con la possibilità di **sfide dirette fra due o più Yacht**.

Gli Yacht con anche **certificato CIM 2025 avranno anche la classifica in tempo compensato** e saranno divisi in classi anche in deroga all'Articolo 17 del Regolamento del CIM. La composizione delle classi è nell'**Allegato Classi AIVE**. In caso di partenze separate o riduzioni di percorso differenti, VSV cercherà di ricostruire i tempi compensati al fine di redigere le classifiche di ogni classe nel modo più equo possibile. Queste decisioni sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

Qualsiasi opposizione all'inserimento in raggruppamenti e classi potrà essere comunicata a VSV entro 60 minuti dalla pubblicazione dei medesimi, ma la decisione di VSV sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

7. AREA DI REGATA E PERCORSI

L'area di regata è nello specchio acqueo da Viareggio a Forte dei Marmi.

I percorsi saranno costieri e comunicati dal CdR la mattina stessa (esempi in allegato Percorsi con posizioni boe indicative), anche via VHF e **potranno essere ridotti**.

8. PARTENZA E ARRIVO

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione sulla barca CdR e una boa arancione. Sarà una linea di partenza molto lunga per permettere una partenza in massima sicurezza degli Yacht storici.

E' tollerato tenere il motore acceso e utilizzarlo ai soli fine della sicurezza, rimane nella sportività di ogni partecipante di non farne uso per avvantaggiarsi rispetto agli altri concorrenti.

Ci saranno 3 partenze separate per i diversi raggruppamenti VSV indicati con la prima partenza bandiera Oscar (raggruppamenti 3, 5 e 7), la seconda partenza bandiera Romeo (raggruppamenti 1 e 2) e la terza partenza bandiera Tango (raggruppamenti 0, 4 e 6).

Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi.

Partenza con penalità dr21-01.

In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di Partenza è modificata come segue:

Partenza: una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure (b) durante gli ultimi 30 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, e la penalità in partenza sarà:

- aggiunto 10% al tempo di percorrenza in caso di regata di flotta.
- una Penalità sul Punteggio di 5 posizioni in meno in caso di regata ad handicap.

Uno Yacht che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, dicendo il nome dello Yacht e il numero del suo raggruppamento per VHF canale 72 al CdR e il CdR dovrà confermare l'avvenuta ricezione.

Gli Yacht che non intendono uscire in mare e partecipare alla regata del giorno devono avvertire il CdR.

La linea di arrivo sarà tra una bandiera blu sulla barca del CdR e una boa gialla.

In caso di riduzione del percorso con bandiera Sierra ed eventuale bandiera del raggruppamento, l'arrivo del raggruppamento sarà tra una barca con bandiera Sierra/raggruppamento e boa di percorso.

In caso di riduzione del percorso con bandiera Charlie Sierra ed eventuale bandiera del raggruppamento, le imbarcazioni del raggruppamento dovranno andare alla barca CdR dove ci sarà l'arrivo.

All'arrivo gli Yacht dovranno dire il nome dello Yacht e il numero del suo raggruppamento per VHF canale 72 al CdR e il CdR dovrà confermare l'avvenuta ricezione.

9. PROCEDURE DI PARTENZA REGATA DI FLOTTA

ARANCIONE	esposizione bandiera arancione	-10 minuti
AVVISO	esposizione bandiera Oscar o Romeo o Tango	- 5 minuti
PREPARATORIO	esposizione bandiera P o I	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera P o I	- 1 minuto
PARTENZA	ammainata bandiera Oscar o Romeo o Tango	0 minuti

10. PROCEDURE DI PARTENZA REGATA CON HANDICAP

In questa regata le imbarcazioni partono con un handicap stabilito da VSV che sarà comunicato durante lo skipper meeting. Questa decisione sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

La procedura di partenza, quindi, riguarda solo la prima barca o gruppo di barche, le altre seguiranno al loro tempo e il comitato a ogni partenza preavvertirà la barca successiva o gruppo di barche successive sul canale VHF 72 (per esempio Ilda tra 20 secondi)

ARANCIONE	esposizione bandiera arancione	- 10minuti
AVVISO	esposizione bandiera W	- 5 minuti
PREPARATORIO	esposizione bandiera P	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera P	- 1 minuto
PARTENZA	ammainata bandiera W	0 minuti

In questo modo l'arrivo in tempo reale delle imbarcazioni dà direttamente la classifica provvisoria.

11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di 3 ore. Il tempo può essere esteso fino a un'ora dopo l'arrivo del primo yacht del raggruppamento.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Classifiche in tempo reale. Sistema del Punteggio Minimo: 1 punto al primo, 2 al secondo, ecc.

Classifiche in tempo compensato per gli Yacht con certificato CIM 2025 sempre col Sistema del Punteggio Minimo. In caso di partenze separate o riduzioni di percorso differenti, VSV cercherà di ricostruire i tempi compensati al fine di redigere le classifiche di ogni classe nel modo più equo possibile. Questa decisione sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

13. PREMI

Come da Bando di Regata.

In aggiunta c'è la possibilità di sfide che saranno annunciate dagli sfidanti. **Ciascun sfidante metterà in palio il proprio premio che sarà assegnato al vincitore della sfida.**

14. RESPONSABILITÀ

I partecipanti regatano sotto la propria responsabilità.

Il CO non assume responsabilità per danni a persone o cose durante o dopo la manifestazione.

15. SICUREZZA E ASSICURAZIONE

Ogni yacht deve avere a bordo le dotazioni previste dalla normativa per la navigazione da diporto.

Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di VHF.

Per motivi di sicurezza e per la scarsa manovrabilità degli Yacht storici è permesso tenere il motore acceso al minimo, sempre rispettando il fair play e lo spirito marinaresco.

Assicurazione RC obbligatoria, con massimale minimo di € 1.500.000 e estensione per regate.

16. PUBBLICITÀ E VISIBILITÀ

Gli yacht è richiesto di esporre la bandiera del Museo Galleggiante VSV.

È richiesta la disponibilità a partecipare al Museo Galleggiante VSV e ai momenti di "Welcome on board".

17. CONTATTI

- g.fernandes@velestoricheviareggio.org

- r.valeriani@velestoricheviareggio.org

- r.olivieri@velestoricheviareggio.org