



VELE STORICHE VIAREGGIO

XX RADUNO - 15-19 OTTOBRE 2025

Organizzato dall'Associazione VELE STORICHE VIAREGGIO
e dal CLUB NAUTICO VERSILIA

Istruzioni di Regata 5.50 m S.I.

W.S. /C.O.N.I. / F.I.V.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Comitato Organizzatore	RRS	Reg. di Regata W.S. 2025/2028
CdR	Comitato di Regata	AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
CdP	Comitato delle Proteste	UdR	Ufficiale di Regata
CU	Comitato unico (CdR + CdP)	SR	Segreteria di Regata
IdR	Istruzioni di Regata		

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione alle Affiliate Associazione Vele Storiche Viareggio (VSV) e Club Nautico Versilia (CNV) col supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE) e del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM).

2. LOCALITA'

Viareggio

3. REGOLE

- 3.1. Come da punto 2 del Bando di Regata
- 3.2. La regola DR01/2021 non verrà applicata

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ONLINE su: Racing Rules of Sailing

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Eventuali Modifiche alle IdR, apportate dal CU ed altri comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sull'AUC sino a 1 ora prima del Segnale di Avviso della prima prova in programma per la giornata.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- Mercoledì 15 ottobre - Programma da definire
- Giovedì 16 ottobre - Arrivo imbarcazioni, registrazione partecipanti, aperitivo di benvenuto
- Venerdì 17 ottobre - ore 09:30 Inaugurazione
 - ore 10.15 Skipper meeting (davanti ai gazebo)
 - ore 12.25 segnale di avviso prima prova di giornata
 - al termine regate visita ai restauri in corso, merenda
- Sabato 18 ottobre - ore 10.30 Parata
 - ore 12.25 segnale di avviso prima prova di giornata
 - in serata cena per gli equipaggi
- Domenica 19 ottobre - ore 12.25 segnale di avviso prima prova di giornata
 - ore 16.30 premiazione.

- 6.1. Numero delle prove: Saranno corse possibilmente nove prove
- 6.2. La Regata sarà valida con almeno una prova completata.
- 6.3. La manifestazione sarà disputata con un massimo di tre prove al giorno.
- 6.4. Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 13.00 dell'ultimo giorno di regata.

7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la lettera K del Codice Internazionale dei segnali.

8. AREA DI REGATA

Tra Viareggio e Torre del Lago. (Sud)

9. PERCORSO

- 9.1. Il diagramma contenuto nell'allegato A illustra il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2. La durata di ogni prova sarà di circa 50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1 (a)

10. BOE

Le boe di partenza e percorso saranno gonfiabili, cilindriche di colore arancione. La Boa di arrivo sarà di colore bianco o giallo.

11. PARTENZA

- 11.1. Le partenze saranno date in accordo alla Reg. 26 del RRS con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del CdR, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la Boa di Partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 11.3. Il Battello del CdR potrà tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1 (a) del RRS.
- 11.4. Una barca che parte oltre 4 minuti, dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS "senza udienza. Ciò modifica le Regole 63.1 (a4) e (a5) del RRS.

12. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

13. RIDUZIONE DI PERCORSO

- 13.1. Il percorso potrà essere ridotto dopo il compimento di almeno due lati.
- 13.2. Il CdR segnalerà la riduzione di percorso con la lettera "S" come da regole 33.1 e 33.2 del RRS.
- 13.3. Il segnale "Charlie su Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

14. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la bandiera Blu posta sul battello del CdR e la Boa di arrivo situata a poppavia dello stesso.

15. PENALIZZAZIONE

- 15.1. Come da RRS.
- 15.2. Una barca che ha eseguito una penalità, o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione tramite il modulo disponibile sull'AUC, entro il tempo limite per le proteste, in mancanza di ciò la penalità sarà considerata come non eseguita.

16. TEMPO LIMITE

- 16.1. Il tempo limite di ogni prova sarà di 15 minuti dall'arrivo e dal compimento di percorso della prima barca.
- 16.2. Le barche che non arriveranno nel tempo limite saranno classificate "DNF – non arrivata" senza udienza. Ciò modifica re Regg. 63.1, 25, (a4) ed (a5) del RRS.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 17.1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al battello del CdR, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando l'identità della barca protestata. Ciò modifica la regola 61.1 (a).
- 17.2. I moduli di protesta sono disponibili sull'AUC prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 17.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno disputate altre prove", quale che sia più tardivo.
- 17.4. Comunicati verranno pubblicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione
- 17.5. delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze all'ora e con la sequenza scritta sul comunicato.
- 17.6. Avvisi di protesta da parte del CU saranno pubblicati per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).
- 17.7. Infrazioni ai punti 17, 18, di queste IdR, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CU.
- 17.8. Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata senza udienza.

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti: con 4 prove svolte: uno scarto con meno di 4 prove svolte: nessuno scarto a modifica della RRS A2.1

19. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CU o alla SR al più presto possibile.

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 20.1. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CU.
- 20.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature od equipaggiamento danneggiato o perduto senza la preventiva approvazione del CU. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CU alla prima ragionevole occasione.

21. PREMI

Premi ai primi tre classificati.

22. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

23. DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24. NORME GENERALI

Codice di Comportamento [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità

Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

Sicurezza

[DP][NP]concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

[DP][NP]I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16)

Gestione regata	Canale VHF 71
Gestione sicurezza	Canale VHF 69 (si attiva all'issata della bandiera "V")

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: (inserire nr. di tel.)

Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni

I concorrenti che richiedono assistenza alle barche ufficiali e/o di appoggio devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 20252028;
- 1.2. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 8:00 del 17/10/2025 alla fine della manifestazione il 19/10/2025;
- 1.3. L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- 1.5. L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.6. Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
- 1.7. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
- 1.8. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
- 1.9. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - i) è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
 - ii) che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - iii) che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
- 1.10. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.11. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).

- 3.3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- 3.4. [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. .
- 3.5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

- 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- 5.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

6. PENALITA' STANDARD

- [SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.
- Alla prima infrazione al punto 3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.